



Dossier Dakar-Diamniadio, une autoroute sénégalaise exemplaire |
Départements "Maîtriser les dépenses" |
Aménagement Une petite autoroute, un grand projet durable |

■ ERGOPTIM

Département d'ergonomie de conception des transports du LIER

ErgOptim, département d'ergonomie de conception des transports du Laboratoire d'essais INRETS Equipements de la route (LIER), a été créé en septembre 2011, pour valoriser les travaux de recherche en ergonomie de l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR) et mettre des moyens expérimentaux, méthodes et concepts innovants au service de tous les acteurs des transports : exploitants, constructeurs, designers de véhicules industriels, trains, automobiles, deux-roues, avions, ...

Mettre l'homme au centre de la conception des transports

Nous sommes tous différents, dans nos attentes et nos besoins. L'industrie mondialisée demande des produits toujours plus innovants, qu'il faut tenter de concevoir mieux et plus vite. Se préoccuper du confort de l'homme n'est pas suffisant. ErgOptim propose d'étudier les besoins des utilisateurs de transports dans toute leur diversité et d'aider les acteurs et partenaires des transports à les prendre en compte pour concevoir des transports toujours plus confortables, plus sûrs et plus accessibles.

Les personnes âgées

La population française vieillit. Les projections de l'INSEE prévoient qu'un Français sur trois sera âgé de plus de 60 ans en 2050, contre un sur cinq actuellement. Ce phénomène se retrouve dans une écrasante majorité des pays de l'OCDE. Leur mobilité apparaît donc comme un enjeu sociétal et économique majeur pour les prochaines années.

Il est donc primordial de prendre en compte les spécificités, les besoins et les attentes des seniors lors de la conception des transports.

D'un point de vue purement physiologique, la population des plus 60 ans est extrêmement hétérogène, en termes de capacités motrices et cognitives.

De plus, les « papy boomers » ont des habitudes de consommation et un mode de vie proches de ceux de la population active, ce qui contraste avec les comportements des générations nées avant la Seconde Guerre mondiale.



Fort de compétences en physiologie, science cognitive et biomécanique, ErgOptim dispose également de données et résultats de recherches des équipes de l'ISTTAR acquises lors de projets tels que Handiman, projet de reconstruction d'un mouvement d'entrée en voiture, *Digital Humans for Ergonomic design of products (DHErgo)* ou le projet européen *Road safety Data Collection, Transfer and Analysis (DACOTA)*.

ErgOptim propose des outils et méthodes adaptés à la conception ergonomique de transport pour les seniors.