

## INITIATIVE

### ÉTAT DE FÊTE, RETOUR EASY

Faire la fête sans se soucier du retour. C'est possible grâce à l'association CFM Communication (Moulins), Easybus (Yzeure) et TPN (Vichy - groupe Keolis). Ils proposent pour le réveillon de la Saint-Sylvestre des navettes aller-retour, de 20 heures (31 décembre) à 9 heures (1<sup>er</sup> janvier), sur l'ensemble du territoire de Moulins communauté et, pour la 1<sup>re</sup> fois, également sur celui de Vichy Val d'Allier (2 partenaires de l'opération avec le Conseil général). Pour bénéficier de ce service, les professionnels et les organisateurs de réveillon peuvent remplir une fiche d'inscription en même temps que la réservation de leur clientèle. Pour les particuliers, des fiches individuelles sont disponibles au siège social d'Easybus à Yzeure (140, route de Lyon) et de TPN à Vichy (14, Bd Alsace-Lorraine à Cusset) (aller-retour 5 €). Dans les deux cas, les réservations peuvent s'effectuer jusqu'au 28 décembre. Pour les retours à la demande, il suffit de passer un coup de fil au 04 70 46 54 19 pour le bassin moulinois et au 04 70 30 51 50 pour le bassin vichyssois.

## DÉVELOPPEMENT DURABLE

### LIGIER EN POLE POSITION

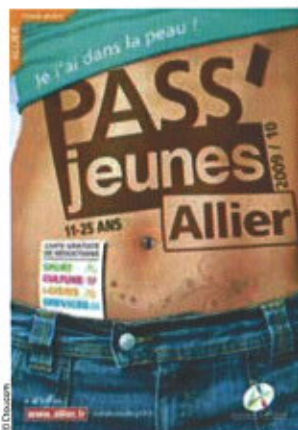
Automobiles Ligier a été retenue par le groupe La Poste pour la livraison de 50 quadricycles urbains électriques. La Ligier Be Sun Proline est un véhicule alternatif qui se conduit avec et sans permis. Ce biplace possède une autonomie de 70 km et une capacité de charge utile de 200 kg et son coffre a été aménagé de plateaux coulissants. À Abrest, siège de l'entreprise, la nouvelle a été chaleureusement accueillie. Une belle revanche pour cette entreprise qui avait pris le virage de l'électricité au début des années 1990, période où la conscience de l'urgence environnementale n'émergeait encore que difficilement.



## Pass'jeunes ///

### Bien plus qu'une simple carte

Avec 6 600 cartes distribuées en 2008/2009, le Pass'jeunes du Conseil général a trouvé son public. Il faut dire que depuis sa mise en place, il a largement su répondre à l'attente des jeunes. Aujourd'hui, il réunit plus de 200 partenaires répartis sur l'ensemble de l'Allier qui proposent divers avantages sans aucune contrepartie financière de la collectivité. Auto-écoles, cinémas, clubs de sport... et même, depuis cette année, centres de contrôles techniques, salons de coiffure et instituts de beauté, participent à cette action. Le guide recensant l'ensemble des participants est en ligne



sur le site du Département, [www.allier.fr](http://www.allier.fr). C'est aussi ici que se fait l'e-inscription. Les

demandes sont ensuite transmises à l'ESAT (ancien CAT) d'Yzeure pour leur traitement. De la réception des bons de commande, à la relecture des informations jusqu'à la mise sous pli, l'établissement assure l'ensemble de la chaîne de production. Cette collaboration s'est renforcée au fil des ans, le Conseil général étant soucieux d'inclure la clause sociale du développement durable dans ses actions, conformément à son Agenda 21. ●

#### En savoir plus

Retrouvez plus d'informations sur le Pass'jeunes en vous connectant sur [www.allier.fr](http://www.allier.fr)

## Viabilité hivernale ///

### La surveillance opérationnelle

Jusqu'au 15 mars, le plan de viabilité hivernale du Conseil général est opérationnel. Pendant toute cette période, 11 patrouilles nocturnes sillonnent les 5 233 km de routes départementales. Suivant les conditions de circulation (verglas, enneigement...), elles déclenchent le salage, le sablage et/ou le déneigement. Jusqu'à 300 personnes peuvent être mobilisées. Trois niveaux de priorité définissent l'ordre des interventions. Dès 7 heures, il est possible de connaître l'état des routes en se connectant sur [www.allier.fr](http://www.allier.fr), site internet du Conseil général, ou en appelant au **N°Vert 0 800 0800 03**.



## Sécurité routière ///

### L'Allier innove avec des panneaux fusibles

Le Conseil général ne se contente pas d'entretenir les 5 233 km de routes qui relèvent de sa compétence. Il se penche aussi sur les problématiques liées à la sécurité routière. Et en la matière, il innove ! Il est ainsi le 1<sup>er</sup> Département à avoir lancé un ambitieux projet autour des panneaux escamotables en cas de choc, en liaison avec un bureau d'études spécialisé (MN Ingénierie) et un fabricant de panneaux ainsi que l'unique laboratoire d'essais de choc français, le LIER de l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité. Dernièrement, des tests grandeur nature avec les premiers prototypes ont été réalisés. Devant les bons résultats obtenus, une demande a été faite auprès du ministère pour utiliser ce matériel sur l'ensemble du réseau routier départemental. La société NADIA serait alors chargée d'adapter les supports de signalisation. Ces « panneaux fusibles » sont déjà très utilisés dans les pays d'Europe du Nord. Dans l'Allier, les chocs sur support de signalisation représentent 20 % des accidents aux abords des chaussées. Il y avait donc urgence à agir. ●





# Reflets d'Allier

\* Magazine disponible en version audio //

MENSUEL ÉDITÉ PAR LE CONSEIL GÉNÉRAL DE L'ALLIER

Avec ce numéro,  
un calendrier offert

# Merci !

Compensations  
de l'État

RN7

RCEA

Disparition des  
départements

Services  
publics

Réforme  
fiscale



Conseil Général  
Département de l'Allier