



TRANSPOLIS fait la course en tête

Tout y est ! Les rues, les feux tricolores, les immeubles, les arbres, les bancs et s'il le faut, il saura faire traverser un piéton brutalement ou voir le vent provoquer un éboulement sur la chaussée. En reproduisant à l'identique une ville sur près de 100 hectares, Transpolis⁽¹⁾ permet aux acteurs des transports et au-delà, de disposer d'un outil sans égal pour améliorer leurs innovations. « Pour innover sur le champ de la mobilité urbaine, il est indispensable de développer des interfaces entre les différents acteurs. Transpolis a donc été créé pour réaliser des scénarios d'usage, permettant de tester des innovations dans un contexte d'environnement urbain », résume Stéphane Barbier, son directeur du développement. Implanté sur plus de 80 hectares sur le site de l'ancien camp militaire de la Valbonne dans l'Ain, cet équipement en cours de construction est unique

en Europe. Incubé au sein de LUTB et initié par des acteurs industriels et l'Institut français des sciences et des technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR), il devrait ouvrir en 2018.

« LA BRIQUE INDISPENSABLE »

En attendant, les premières pistes de travail et surtout le modèle économique se dessinent. « Nous allons louer tout ou partie de nos équipements à des industriels qui souhaitent tester leurs projets. D'ailleurs, même si nous ne disposons pas à ce jour de la totalité de notre futur outil, nous avons déjà commencé à proposer des prestations en utilisant les pistes d'essais de Renault Trucks qui jouxtent notre site. Notre laboratoire installé à proximité de l'aéroport Saint-Exupéry, au sein duquel nous réalisons des essais de simulation sur des équipements routiers, est également mobilisé.

Navya est par exemple venu chez nous pour tester son véhicule autonome », relate Stéphane Barbier. Présenté comme « la brique », indispensable entre la modélisation 3D et les conditions réelles, Transpolis entend s'imposer comme l'espace privilégié d'échanges et de cocréation entre les acteurs du monde du transport. Gestion du trafic, gestion dynamique des places de parking, avènement des chaussées intelligentes équipées de capteurs pouvant modifier la signalisation et dialoguer avec les véhicules automatisés sont autant de défis auxquels Transpolis devrait apporter son concours. ▀

(1) Les fondateurs de Transpolis : Renault Trucks, Colas, Aixam, Groupe Polaris, Vibratec, Eve System, Adetel Group et l'Institut français des sciences et des technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR), ont été rejoints en 2014 par le Syndicat des équipementiers de la route (SER) et en 2016 par le groupe Vicat, Groupama Rhône-Alpes Auvergne et la Caisse des dépôts et consignations.

« Auvergne Rhône-Alpes s'impose comme un territoire en pointe dans la vaste chaîne de l'automobile du futur »