

Transpolis poursuit son développement

Prévu pour 2018, le projet de ville-laboratoire Transpolis (pdt : Dominique Ferrier), dédié à la mobilité urbaine et imaginé par le pôle de compétitivité Lyon Urban Truck & Bus (LUTB), peut compter sur trois nouveaux actionnaires. Ainsi, Groupama Rhône-Alpes Auvergne, Vicat et la Caisse des Dépôts rejoignent le consortium déjà composé d'Adetel Group, Aixam, Colas, Eve System, l'Institut français des sciences et des technologies des transports de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR), Renault Trucks, le Syndicat des équipementiers de la route (SER) et Vibratec.

FOCUS. La future ville-laboratoire (83 ha) à l'échelle 1 devrait constituer l'une des plus importantes plateformes de recherche sur les transports d'Europe. Dans l'Ain, près de l'Aéroport de Lyon-Saint Exupéry, les infrastructures du site permettront de tester et d'évaluer les différentes solutions de transport urbain de demain : passages piétons du futur, véhicules autonomes connectés ou arrêts de bus innovants, par exemple. La société Transpolis proposera en location ses infrastructures à des centres de recherches ou des industriels européens. Transpolis représente un investissement public-privé de plus de 20 M€. Le CA prévisionnel de la société à horizon 2020 s'élève à 4 M€. **D.A.-M.**